

GOLAZO del AGUILUCHO

No. 12,357

Club, en la mitad de una recta hermosa, el número 30 de Oscar pasa a velocidad meteórica rumbo a la victoria segura. Nuestro fotógrafo "posado" en el aire durante largo rato, sabía que su objetivo había de captar al "Aguilucho". Y así fue.

traordinaria pericia, el gran volante acaba de enriquecer su historial con un magnífico triunfo, obtenido con gran valentía.

(Continúa en la página tres)

ULTIMA SEMANA

LIQUIDACION

Harrods



Tradicional y Auténtica...
Efectiva y Grandiosa

Nuevas e Importantes Rebajas

Florida 977 - (R. 5)

Para Poderlo Seguir Hizo Falta un Avión



Por Bragado. El coche número 30 pilotado por Oscar Gálvez, el categórico vencedor de las Mil Millas Argentinas es fotografiado desde el avión de CRITICA al pasar por Bragado con una amplia ventaja de más de 30 minutos sobre su más inmediato perseguidor. Alta velocidad llevaba el "Aguilucho" en ese momento, evidenciando así la óptima preparación a que sometió a su coche

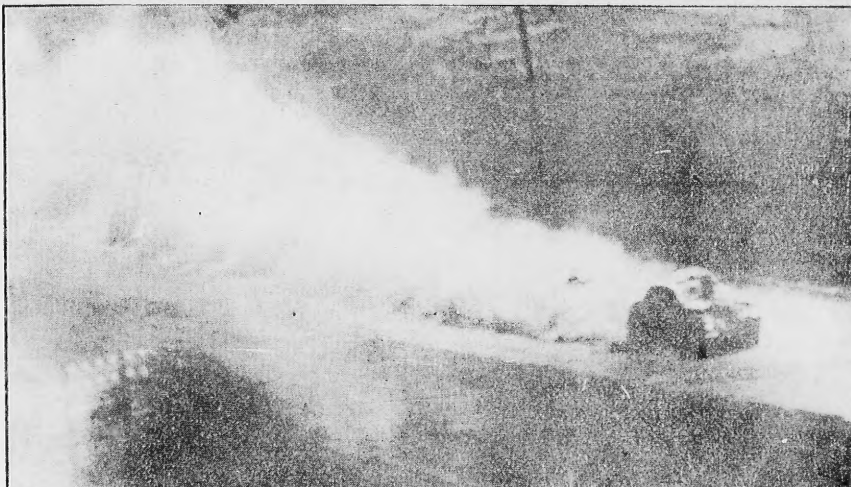
CRITICA
Vapores

DOMINGO, ENERO 16 DE 1949



La Doble Bragado. - A corta distancia de la partida para cumplir la segunda y última etapa de la Doble Bragado fue tomada esta foto de los ciclistas

desde el avión de CRITICA. La marcha en la parte final de dicha competencia fue sumamente lenta sin esforzarse los competidores por alterar la colocación en el pelotón



A toda marcha. - En el momento de sacarse esta fotografía en la recta del camino de tierra que lleva de Bragado a Mechita,

el "Aguilucho" ya tiene recorridos 1200 kilómetros, de la recta competencia que comenzó a la 1.15 de esta madrugada y el vencedor de la com-

petencia del Avellaneda Automóvil Club iba con el acelerador a fondo a más de 140 kilómetros de velocidad rumbo a Bernal, adonde arribó con ventaja



El Aguilucho por Mechita. Desde el avión de CRITICA, nuestros enviados especiales siguieron la marcha triunfal de Oscar Gálvez

a quien vemos, aquí, en los médanos de Mechita, corriendo muy fuerte, para vencer el obstáculo natural del camino. El "Aguilucho" va rumbo a Chivilcoy en cuyo

control registró su paso con una apreciable ventaja sobre sus inmediatos rivales. Su máquina da la sensación de deslizarse en la ruta y su velocidad puede calcularse

en la de 135 kms. por hora. Durante todo el recorrido el bravo volante cosechó los aplausos de la multitud que presenció la prueba

CORREO ARGENTINO Nº 10	FRANQUEO A PAGAR
	CUENTA Nº 35
	TARIFA REDUCIDA
	Colección Nº 10